

H3

TRYKT // MAGASIN // DOKUMENTATION

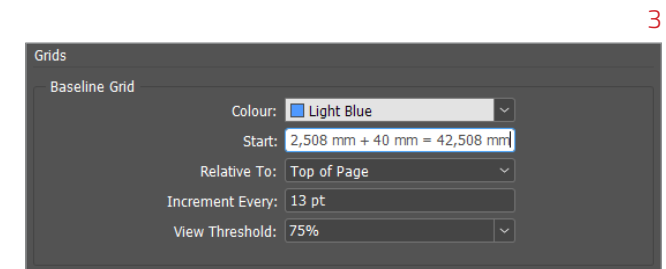
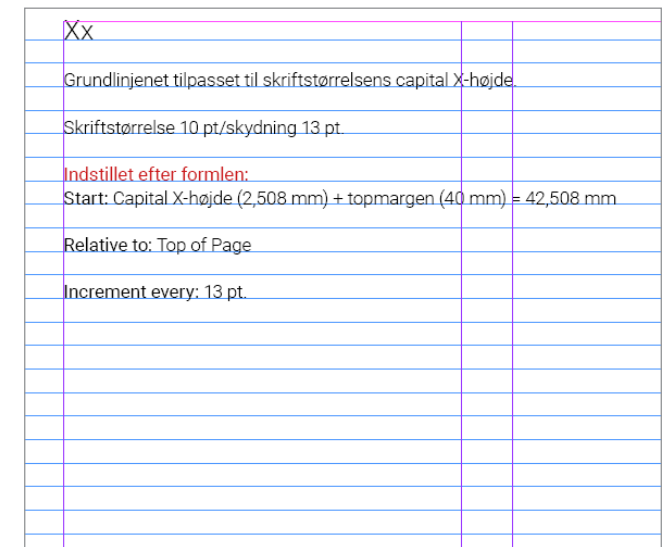
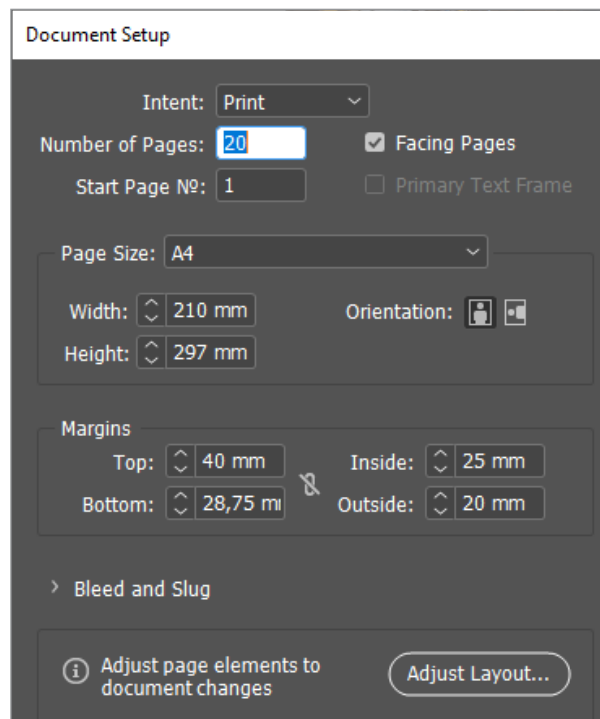
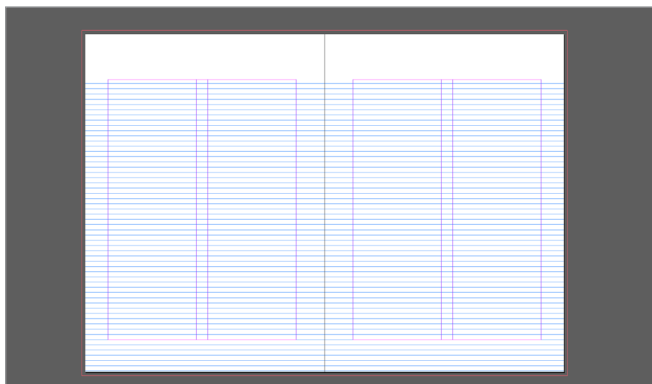
Opgaven

Fik til opgave at lave et fiktivt magasin udkast, ud af noget udleveret materiale, som min AD'er har givet mig. Ydermere skulle jeg finde på et nyt navn og logo, som var det et helt nyt magasin.

Målgruppe: Magasinet henvender sig til logistik og transport branchen.

Opsætning: A4 højformat. 2-spaltet.

Ombrudt med grundlinjenet over 20 sider (skal kunne deles med 4, pga. trykningen). I alt 5 stk. trykark i A3 overstørrelse, som beskæres og falses til 2-siders opslag, på begge sider af arket (*1-4). Sidetallene er lavet på mine masterpages som et preset.



H3

TRYKT // DOKUMENTATION

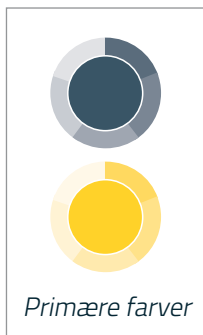
Konceptudvikling

Logo: Magasinet er navngivet ud fra at passe til indholdet/branchen. Miles er sprunget ud af en mellemting af mit navn (Emil) bagfra og den engelske måle enhed, mil. Logoet er designet kvadratisk, så det er praktisk ved crossmedia og beholder en genkendelighed (*5).

Layout: Komponeret ud fra de 4 designparametre. Bygget op omkring udleveret materiale, heraf forsøgt at holde et 'clean look', samtidig med at bryde de stramme linjer - med fritlægninger, figursats, citater, faktabokse og billeder ud over kant (*6+7+8+9).

Farvevalg: Gennemgående rød tråd med 2 primære farver (*10). Dog taget et visuelt valg, ved tema/artikel med match ud fra billedmateriale. Primær farverne er valgt ud fra: Blå-grå som den rolige/seriøse. Hvor den gule er valgt som en komplimentærfarve og giver en frisk kontrast. Man ser ofte at sikkerhedsveste og arbejdsmaskiner etc. er gule.

Navigering: Delt op i overordnede temaer/artikler, så navigeringen har forskellige tilpasset farver, på de fartstribe lign. firkanter i toppen. Det giver et overskueligt overblik, mellem start og slut i de mange artikler (*11). Brugt billeder ved indholdsfortegnelse, som et visuelt overblik.



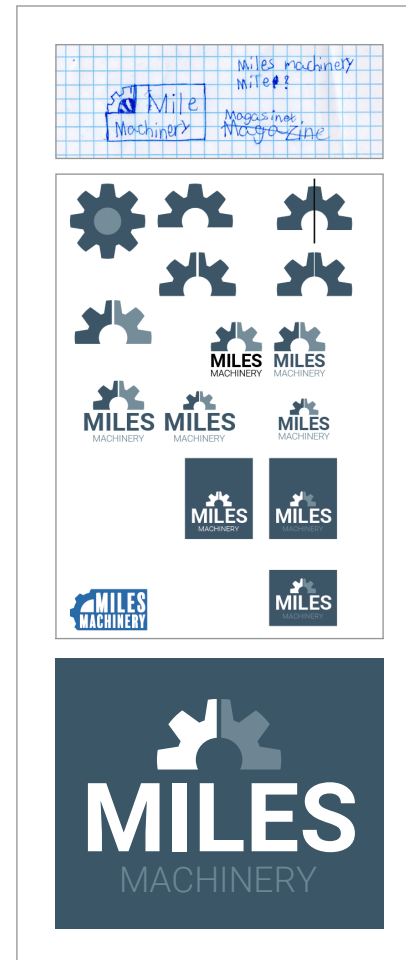
8 **” Vi afsøgte markedet for en helt ny type container mover, der fleksibelt kan håndtere containere over store afstande og af forskellig størrelse.**



Fakta om Helligsø Teglværk

- 3.000 medarbejdere
- 1.600 lastbiler
- 9 millioner forsendelser årligt
- 26 fragtterminaler
- 40.000 erhvervs-kunder
- Mere end 200.000 m² lagerhotel

9
5



Den praktiske del

Opstart: Researche og idé generere. Tegne skitser. Udvikle forslag på logo/navn og layout ud fra dette (*5).

Programvalg: InDesign til brochure opsætning, Photoshop til farvejustering/beskæring/fritlægning af billeder. Brugt en special hair-brush bagefter fritlægning af hår (*6). Illustrator til logo fremstilling. Acrobat til korrektur og fejlfinding/overblik + tjek af tryk fil til slut.

Kvalitetssikring: Designet i CMYK-farverum med masterpages, dok. bleed og baseline grid. 20 sider (gå op med 4 ved udskydningen).

PDF eksport indstillinger: Taget aktiv stilling til outputtets farveprofil, udsydning i enkeltsider, skæremærker og bleeds.

PDF kontrol: Tjekket profil, fejl og sidste korrektur inden print i Acrobat.

Planlægning: Har haft sat delmål og deadlines.

Billeder: PPI str. og RGB profil tjekket ved indsættelse i dok. (pga. hensyn til papirkvalitet og dobbelt profilering ved PDF eksportering).

KVALITETSVURDERING:

Jeg har tænkt meget over luftfordelingen ved helhedsindtrykket, når brochuren består af mange sider. Bl.a. luften i rygmargin, da siderne skulle være læsbar efter falsning. Ved ombyrden har jeg brugt paragraph styles, så alle linjerne flugter i kolonner.

Produktfoto

Container mover til Danmarks største containerterminal

Som de første i landet har APM Terminals Aarhus modtaget en fabriksny Kaskitek 20-45 fods container mover. Sammen med en specialbygget Terberg RT222 terminaltraktor skal den nye container mover imødekomme fremtidens behov for hurtig, fleksibel og sikker transport på den travle terminal i Aarhus, hvor der stilles eksterne krav til præcisionsarbejde.

Imponerende terminal
Containerterminalen i Aarhus imponerer på grund af sin størrelse og rækkevidde. Terminalen dækker et areal på 360.000 kvadratmeter, hvor der dagligt kører omkring 1.400 lastbiler ind og ud ad portene med containere. Hvert år sendes omkring en halv million containere ud i verden med skibe, og langt størstedelen af disse er kassecontainere med langbussprodukter fra danske mejerier og slagtere.

Stærk maskinflåde
Det er APM Terminals, der står for terminaloperationerne i Aarhus. Den er en en mynster med gigantiske hanekrane, 27 høgebånd Straddle Carriers, 11 bomstærke reachstackere og et par terminaltraktorer med container movere. Nu er det nye makkerpar, en Terberg terminaltraktor og en Kaskitek container mover, blevet en del af den samlede maskinflåde.

Head of Operations Per Bach Andersen fra APM Terminals Aarhus sætter stor pris på heavy duty-løsningen fra N.C. Nielsen, som skal være med til at fremtidskrive den interne transport på Danmarks største containerterminal.

Per Bach Andersen
Head of Operations
fra APM Terminals Aarhus



N.C. Nielsen // Kaskitek

– Vi afsøgte markedet for en helt ny type container mover, der fleksibelt kan håndtere containere over store afstande og af forskellig størrelse. Vi var i dialog med tre forskellige leverandører, men valgte folk på N.C. Nielsen, som vi kendte fra tidligere. Vi har haft fokus på robusthed, kort leveringstid, stabilt service-pakke og ikke til vores samarbeidspartnere, udvalgte Head of Operations Per Bach Andersen fra APM Terminals Aarhus.

Nyt makkerpar på havnen
Terberg terminaltraktoren og Kaskitek container moveren er leveret som et makkerpar, der skal køre sammen på den lukkede haveareal. Den specialbyggede terminaltraktor er konstrueret med et forhøjet førerhus, så maskinføreren har fuldt overblik over håndteringsprocessen, har vendbart førersæde med udsyn til alle kørselsretninger og kommer desuden med elektrisk hydraulik og en større omløkskapacitet til det hårde transportarbejde.

Kaskitek container mover er en omkørsringeffektiv løsning til terminaldriften. Den kan fleksibelt håndtere containerstørrelser fra 20 til 45 fod. Hovedkomponenterne er hydraulisk til de forskellige containerstørrelser og med de robuste fangarme

kan containere løftes og flyttes i en fart – direkte fra en palle på jorden og op til 1,2 meters højde, hvis containeren eksempelvis skal sættes på en lastbiltrailer eller hurtigt fragtes til et pakkhus et andet sted på terminalen.

– For os er det afgørende at kunne servicere vores kunder i dagdrift. Blide terminaltraktoren og container moveren er konstrueret, så de er nemme at vedligeholde og efterse på vores værksted, hvor vi med kort varsel kan få reservedele, teknisk hjælp og gode råd til vedligeholdelsen. Det giver helt sikkert en fordel at have et Single Point of Contact i denne sammenhæng, udtaler Head of Operations Per Bach Andersen fra APM Terminals Aarhus.

]] Vi afsøgte markedet for en helt ny type container mover, der fleksibelt kan håndtere containere over store afstande og af forskellig størrelse.

© Terberg Terminaltraktor og en Kaskitek container mover bruges udelukkende til transport af containere på Danmarks største containerterminal. Sammen skal de bruges til at servicere vores kunder i dagdrift, når de containere skal flyttes direkte fra pallerne til et pakkhus.



16 MILES MACHINERY MAGASINET

H3

TRYKT // DOKUMENTATION

RESULTATET:

Jeg er godt tilfreds med resultatet, da det opfylder mine forventninger og krav til opgaven. Færdigbehandling af magasinet bliver digital print (4+4), og jeg har ikke taget valg om papirkvalitet og vægt.



FONTVALG:
Museo er brugt som display/rubrik font, for at give et modspil til brødteksten og skabe lidt liv. Brødteksten er en Roboto, for at holde det simpelt, enkelt og en god læsbarhed.

Brød: Roboto - Rubrikker: Museo

Rubrik

Variende

Mellemrubrik

12/13 pt.

Manchet

11/13 pt.

Brødtekst

10/13 pt.

Annoncer jeg selv har fundet på.

