



Indblik: Helligsø Teglværk // Linde nyhed // Fokus på ekstraudstyr
// Nyt parforløb & værksted // Danmarks største containerterminal

ncnielsen

VI LØFTER DANMARK

LANDETS STØRSTE LEVERANDØR AF GAFFELTRUCK,
TERMINALTRAKTORER OG SPECIALMASKINER



Virksomhedsportræt //
H. Daugaard A/S

12



Virksomhedsportræt //
Helligsø Teglværk

4



Linde nyhed //
MasterMover

7



Vokseværk //
N.C. Nielsen

8



Aktuelt //
Nyt partnerskab

10



Produktnyhed //
Kaskitek

16



Lageroptimering //
Danske Fragtmænd

18

Tag N.C. Nielsen med på råd, når du skal løse dine interne transportudfordringer. Vi er Danmarks største leverandør af gaffeltruck, terminaltraktorer og specialmaskiner. Positionen er opnået gennem mange års målrettet arbejde med høj produktkvalitet, service og forretningsforståelse i en række brancher.

nc-nielsen.dk

INDHOLD // MILES MACHINERY MAGASINET // FEBRUAR 2020 // #1

UDGIVER
Miles Machinery

ANSVARSHAVENDE
REDAKTØR
Emil Krog Henriksen

GRAFISK DESIGN
Emil Krog Henriksen, Dsignd

TRYKNING
Dsignd.dk - ISSN 1234-5678

FORSIDE
N.C. Nielsen nye
lager/værksted

FOTOREDAKTØR
Emil Krog Henriksen

ANNONCER
Redaktør Emil Krog Henriksen
emil@dsignd.dk

COPYRIGHT
Lånt tekst og fotos fra et andet magasin,
da dette kun er et fiktivt skoleprojekt

Helligsø Teglværk

har kørt Linde i 43 år

Det hører til sjældenhederne, at en virksomhed kører med det samme truckmærke i 43 år uden overhovedet at overveje andet. Ikke desto mindre er dette tilfældet hos Helligsø Teglværk, der i afdelingen i Ydby fik deres første Linde gaffeltruck i 1976.



Helligsø Teglværk har kørt med Linde-truck i 43 år – seneste skud på stammen er denne Linde H30 EVO dieseltruck med en løftekapacitet på tre ton. Hans Peder Jensen modtog sin første Linde truck i 1976 på Helligsø Teglværks afdeling i Ydby. Det var første Linde truck på et dansk teglværk nogensinde.

Helligsø Teglværk ligger naturskønt i de lerholdige bakker ned til Nissum Bredning i Thy. Værket har fremstillet mursten siden 1879. Helligsø Teglværk er dermed et af de ældste tilbageværende teglværker i Danmark. Årligt fremstilles omkring 20 millioner mursten i 60 forskellige varianter, hvilket kræver store mængder råmaterialer og masser af interne transportopgaver.

Teglværket er i drift døgnet rundt. Det indleverede ler bliver først valset, æltet og opvarmet inden det formes til maskinsten. Herefter skæres og tørres

stenene, inden de brændes ved omkring 1.000 grader Celsius i to døgn. De færdigbrændte mursten bliver herefter automatisk palleteret, pakket og kørt til færdigvarelageret, hvor de siden afhentes af lastbiler.

Transportung produktion

Fremstillingsprocessen på Helligsø Teglværk er transportung. Lastbiler med ler kommer i en stadig strøm ad den snoede kystvej, mens andre lastbiler med færdigvarer kører den modsatte vej. Samtidig kommer flere lastbiler ugentligt med ind-

købte murstenspaller (pantpaller), der tømmes fra ladet og køres på lager, inden de igen skal bære deres dyrebare last af mursten.

Linde truckflåde

Til at håndtere den interne transport opererer Helligsø Teglværk med seks Linde el-truck og fire Linde dieseltruck. Teglværket har netop indkøbt en fabriksny Linde H30 EVO dieseltruck fra N.C. Nielsen, der kører med lavt brændstofforbrug, lave vedligeholdelsesomkostninger og et lavt støj- og forureningsniveau. Trucken indgår i den samlede truckflåde, som holdes oppe i gear ved en løbende udskiftning af de maskiner, der har flest driftstimer på tælleren.

– Linde er tysk kvalitet, når det er bedst. Vi foretrækker Linde-mærket, da truckene er driftssikre, slidstærke og komfortable for vores truckførere, som ikke vil køre i andet. Vi har været tro mod Linde i flere årtier, da truckene fungerer upåklageligt med yderst sjældne nedbrud. Samtidig får vi udviklet ekstraudstyr, der passer præcist til vores transportopgaver, fortæller ejer Hans Christian Hansen fra Helligsø Teglværk.

Ægte allroundtruck

Den nye Linde dieseltruck er en vaskeægte allroundtruck, som kører overalt på teglværket, og krydser den offentlige vej ved værket. Den kører over store afstande, ude og inde, og i al slags vejr. Teglværket går ind for genbrug, så trucken kører blandt andet også kasserede mursten ud til et særligt opbevaringsområde, hvorfra de køres til knusning og bliver genbrugt i facadeprodukter.

Linde-truck siden 1976

Blandt de rutinerede truckførere på Helligsø Teglværk finder vi 67-årige Hans Peder Jensen. Han har samlet set været ansat 47 år i virksomheden, og er nu på nedtrapning med en 4-dages arbejdsuge på teglværket som truckfører og kvalitetsmedarbejder. Hans Peder har kørt Linde-truck siden 1976, først på i Ydby-afdelingen og siden på Helligsø Teglværk.

– Linde har været min trofaste makker i rigtig mange år. Truckene har naturligvis udviklet sig meget gennem årene, og det har været spændende at opleve den teknologiske udvikling, hvor

”
Linde har været min trofaste makker i rigtig mange år.

truckene gradvist er blevet forbedret. Jeg nyder mit arbejde som truckfører, da der er stor frihed og variation i jobbet. Jeg vil gerne fremhæve de ergonomiske detaljer og høje førerkomfort inde i kabinen, som letter det daglige arbejde og gør Linde truckene til noget helt særligt, fortæller Hans Peder Jensen fra Helligsø Teglværk.

Historisk vingesus

Hos N.C. Nielsen glæder man sig naturligt nok over at have Helligsø Teglværk på kundelisten og at teglværket adskillige gange har foretaget genkøb af Linde:

– Det er historisk vingesus over Helligsø Teglværk, som har fremstillet mursten i mange generationer, og som i årevis har valgt at opgradere truckflåden med nye Linde-modeller. Vi er stolte over at være en del af deres virksomhedshistorie og løbende udvikling, hvor der kommer nye spændende facadeprodukter på markedet. På mange måder repræsenterer teglværket de samme kerneværdier som N.C. Nielsen selv og derfor er der basis for et stabilt samarbejde, udtaler salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.

Fakta om Helligsø Teglværk

- Grundlagt i 1879 af lokale landmænd
- Overtaget i 1931 af familien Hansen, der nu driver værket i 3. generation
- Ejer også Ydby Teglværk i Thy
- Ligger naturskønt ud til Nissum Bredning, omgivet af lerholdige bakker
- 18 medarbejdere på kontor og i produktionen
- Fremstiller 360.000 mursten ugentligt
- 60 forskellige facadeprodukter, herunder Cold Hawaii-mursten
- Medejer af salgsgenerationen Egernsund Tegl



Truckfører Hans Peder Jensen fra Helligsø Teglværk har været fast mand på værkets mange Linde-truck siden 1976 – og han påskønner især den høje førerkomfort og de ergonomiske detaljer inde i kabinen.

FOKUS PÅ EKSTRAUDSTYR

Den nye Linde H30 EVO dieseltruck er leveret med rotorblink til kørsel på offentlig vej, blitzlys på siderne, LED-belysning og stænklapper, der følger med baghjulene rundt. Trucken kan også køre med forskellige typer gafler, der kan skiftes med et snuptag uden at truckføreren skal ud af kabinen hver gang. Det betyder, at trucken eksempelvis kan tage alle tomme paller fra en lastbils ene side.



125 års historie er slut: Sønderjysk teglkoncern fusionerer med østrigere

Verdens største producent af teglprodukter Wienerberger og sønderjyske Egersund Tegl forener kræfterne i nyt skandinavisk selskab.

Efter flere generationer på danske hænder går Egersund Tegl nu sammen med Wienerberger A/S, der er en del af den internationale teglkoncern Wienerberger AG, som er verdens største producent af teglprodukter og er noteret på den østrigske fondsbørs.

- Selvom vi mister en eller anden form for selvstændighed, så er jeg 110 procent sikker på, at det er den rigtige løsning. Fremtidens udfordringer med digitalisering, bæredygtighed, klimamål, større kunder og krav vil kræve, at vi er en større enhed, siger Andreas Christensen, medejer af Egersund Tegl, ejer af Vesterled Teglværk og sjette generation af teglværksejere i sin familie.

Familieejet teglværk

Det nye firma vil udover Wienerbergers nuværende skandinaviske salgsorganisationer og teglværker bestå af salgsselskabet Egersund Tegl og de to teglværker Vesterled Teglværk A/S og Helligsø Teglværk A/S ved Thy, der har været familieejet siden 1800-tallet.

- Egersund Tegl er et højt respekteret, innovativt og anerkendt firma med 125 års historie i Danmark og det perfekte match til Wienerbergers europæiske produktportefølje og internationale profil, siger Henrik Dietrichsen, administrerende regional direktør i Nordic/Baltic i Wienerberger, der bliver hovedaktionær i det ny selskab, mens Egersund Tegl bliver lillebror.

Ejere købt ud

Egersund Tegl har hidtil haft tre ejere, men de to andre er nu købt ud. Der drejer sig om Gråsten Teglværk og Matzens Teglværk samt Helligsø Teglværk, der samtidig har solgt sit teglværk ved Thy til det nye selskab.

Nu forhandler vi MasterMover

Den 1. august 2019 begyndte N.C. Nielsen at forhandle MasterMover i Danmark. Vi tilbyder det fulde produktprogram af trækere, der kan håndtere mellem 50 kg og 120.000 kg. De el-drevne maskiner trækker eller skubber vogne med stor præcision, overblik og sikkerhed – uanset om det gælder vindmøllevinger i industrien, bådtrailere i lystbådehavnen, bagagevogne i lufthavnen eller rullebure i detailhandlen.

Forhandlingen af MasterMover indebærer salg, support og service af det fulde produktprogram. Vi udvider dermed paletten af løsninger til intern transport, især på heavy duty-området, hvor markedet efterspørger stærkt specialiserede løsninger:

– Vi oplever en stor efterspørgsel efter specialiserede heavy duty-løsninger, hvor der er brug for at flytte tonstunge emner med stor sikkerhed, ma-

nøvedygtighed og effektivitet på korte afstande. Her kommer MasterMover ind i billedet med sine kraftige, kompakte og bomstærke trækere, der kører med en jævn acceleration, udtaler salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen A/S.

De el-drevne MasterMover maskiner til gående fører passer godt ind i N.C. Niensens filosofi om at kunne levere grønne og bæredygtige transportløsninger. Med N.C. Niensens egenudviklede Lithium-ION batterier til MasterMover maskinerne er kunderne sikret en effektiv og energirigtig transport.

” Vi oplever en stor efterspørgsel efter specialiserede heavy duty-løsninger

MASTERMOVER MT1000 PLUS

MasterMover MT1000+ er designet til at en gående operatør nemt kan skubbe, trække og styre emner på hjul der vejer op til 10.000 kg. MT-serien er udstyret med hjulbeskyttelse der forhindrer at man kan få fødderne i klemme. En anden sikkerhedsfunktion er et automatisk bremsesystem som stopper maskinen, hvis operatøren slipper håndtaget eller styrearmen kommer tilbage til lodret position.





N.C. Nielsen bygger nyt og topmoderne værksted på 3.450 kvadratmeter i Balling og udvider værkstedsfunktionen med blandt andet nyt malenlæg, maskinværksted og heavy duty-faciliteter i samme bygning. Her på billedet ses en skitse af N.C. Nielsens nye værksted som forventes at stå færdigbygget senest til marts i 2020.

Nyt værksted på vej i Balling

Netop nu er vi i fuld sving med at udvide de fysiske rammer for vores virksomhed. Denne gang bygger vi et nyt og topmoderne værksted på 3.450 kvadratmeter, så vi samlet set kan råde over 21.000 kvadratmeter under tag på adressen Nørregade 66 i Balling.

Det nye værksted forventes at stå færdigt i februar eller marts 2020. Det kommer til at indeholde nye funktioner som stor vaskehal, malerkabine, maskinværksted, læsse- og rampefaciliteter samt lager til nye maskiner. På denne vis bliver værkstedsfunktionen opgraderet, udvidet og mere tidssvarende.

Udbygningen af værkstedet har været påkrævet i takt med et stigende antal aktiviteter. Der har manglet plads og kapacitet flere steder rundt omkring i virksomheden, og nu får vi samtidig frigjort plads fra det eksisterende værksted.

Nyt maleanlæg

Med udbygningen af vores malerfaciliteter har vi fremover bedre muligheder for at renovere endnu flere af vores maskiner i eget regi. Samtidig har vi skruet op for blusset og ansat flere faglærte autolakerere, der udelukkende har til opgave at male gaffeltruck, entreprenørmaskiner og andet transportmateriel.

Det nye værksted forventes at stå færdigt senest i marts 2020

Produktion og klargøring af maskiner bliver udbygget for at imødekomme den stigende efterspørgsel på maskiner – og med endnu kortere leveringstider. Det nye værksted er i høj grad en del af vores samlede service og giver os et bedre internt logistikflow.

Heavy duty-faciliteter

Opbygning, konstruktion og reparationer af heavy duty-maskiner fylder meget på værkstedet. Vi leverer specialbyggede heavy duty-maskiner til hele verden – og især de gigantiske reachstackere kræver masser af plads. Det nye værksted tager højde for det med nye funktioner, øget kapacitet og bedre adgangsforhold.

– Vi ser frem til at indvie det nye værksted. Det har været på tegnebrættet i meget lang tid og det bliver derfor rigtig godt at se tankerne ført ud i livet, og følge den spændende byggeproces. Byggeriet går planmæssigt, og vi kan se frem til et nyt værksted med optimerede faciliteter, øget kapacitet og bedre fysiske forhold at arbejde under. Vi glæder os meget til at kunne tilbyde disse forhold til vores dygtige medarbejdere, udtaler teknisk direktør Per T. Nielsen fra N.C. Nielsen.



VI LØSER DINE INTERNE TRANSPORT UDFORDRINGER

Se alle løsninger på
www.ncnielsen.dk



Truckfører Einar G. Pedersen (tv.) og lagerchef Torben Nielsen (th.) fra Cabinplant har sammen med de øvrige truckførere valgt N.C. Nielsen som truckleverandør efter en længere udvælgelses-proces, hvor både tekniske specifikationer, økonomi og god kemi spillede en afgørende rolle.

N.C. Nielsen og Cabinplant i nyt parløb

Cabinplant i Haarby har valgt N.C. Nielsen som fremtidig samarbejdspartner inden for intern transport. Den fynske producent af veje- og procesanlæg til den globale fødevarerindustri har i første omgang fået leveret to nye Linde E35L/387 el-truck og en ny Linde H35T/393 gastruck. De tre maskiner var naturligvis malet sølvfarvede, da vi her taler om en "rustfri stålvirksomhed".

Cabinplant har netop fejret 50-års jubilæum. Gennem årene har Cabinplant produceret og installeret over 5.700 procesanlæg i 155 lande verden over og antallet af medarbejdere er vokset til over 300. Virksomheden, der også råder over en fabrik i Polen, hviler ikke på laurbærrerene, men er netop nu i gang med en større fabriksudvidelse i industri-kvarteret i Haarby.

Hos Cabinplant hedder sloganet "Precise by Nature" for at udtrykke præcisionsarbejdet over alt i virksomheden. Den holdning gælder også valget

af truckleverandør, og her gik Cabinplant særdeles grundigt til værks, da den eksisterende truckflåde skulle udskiftes med nye og mere tidssvarende maskiner. De 13 år gamle gaffeltruck var i høj grad pensionsmodne.

Valgt af truckførerne

For Cabinplant var det et kardinalpunkt, at truckførerne fik afgørende indflydelse på valget af den kommende samarbejdspartner. Der blev opstillet præcise krav til, at det skulle være et anerkendt truckmærke, at kabinekomforten skulle være høj,

at ekstraudstyret kunne skræddersys til hver enkelt truckfører og at en servicemontør altid skulle kunne hidkaldes med kort varsel.

– Vi er nogle meget erfarne truckførere, der ved hvad vi gerne vil have. Derfor har vi lagt mange kræfter i at finde den rette samarbejdspartner, det rette truckmærke og alt det ekstraudstyr, der gør kørslen lettere i en travl hverdag. Vi tilbringer mange timer bag rattet. Derfor har vi brug for det bedste af det bedste inden for moderne truckteknologi, fortæller truckfører Einar G. Pedersen fra Cabinplant i Haarby.

Sammen med tre andre leverandører blev N.C. Nielsen inviteret til at byde på opgaven. Der var defineret en række tekniske specifikationer, præcise krav til truckenes performance og ønsker til ekstra kørekomfort. Cabinplant fik en række maskiner på prøve i det fynske i nogle uger – og så spillede kemien også ind i udvælgelsesprocessen.

– Vi har haft en rigtig god dialog med N.C. Nielsen. De har været gode til at informere os om alle tekniske detaljer. De har reageret hurtigt på vores henvendelser og været lydhøre over for at opfylde vores ønsker. Vi har haft en del møder, været på besøg i Balling og oplevet en stor velvillighed for

Linde E35-50

Den sølvfarvede Linde E35L/387 el-truck har utallige transportopgaver hos Cabinplant i Haarby. Med en løftekapacitet på 3,5 tons kan gaffeltrucken bl.a. bruges til at løfte tunge maskin-dele til de store veje- og procesanlæg, der bliver samlet eller skilt ad i en af testhallerne på Cabinplant. I serien findes blandt andet kompakte modeller til trange rum og el-trucks.

at vi sammen kunne komme i mål med en optimal løsning, fortæller truckfører Einar G. Pedersen fra Cabinplant.

Cabinplant valgte N.C. Nielsen og de nye Linde truck ud fra en samlet vurdering. De fabriksnye Linde truck er leveret med kundetilpasset ekstraudstyr som fx sideskifter på gafflerne, ekstra LED-lys foran, Linde BlueSpot sikkerhedslys, hævede standardforlygter til øget udsyn, luftaffjedret førersæde, DAB-radio og rotorblink, da truckene også skal køre på offentlig vej i det sydfynske.



Føreren af denne Konecranes SMV 33-1200 B med et coil med 28 ton stål, har knapt nok tid til at nyde udsigten med Fjordenhus og byggeriet Bolgen ved havnen i Vejle.

Konecranes går til stålet

Stort set alt handler om stål hos H. Daugaard A/S-afdelingen på havnen i Vejle. Vejskiltet forkyn-der, at vi befinder os på Ståvej 1 i den østjyske fjordby. På udendørsarealerne foran lagerhallerne ligger både coils, bjælker og stålplader. Den livlige trafik med bomstærke Konecranes gaffeltruck afslører den tunge stållast, som stammer fra et skib ved kajkanten eller en jernbanevogn.

Vejle-afdelingen hos H. Daugaard blev etableret i 1994 for blandt andet at servicere en nærliggende industrivirksomhed. Her råder man over et samlet areal på 21.000 kvadratmeter med lagerhaller på 7.500 kvadratmeter, som er specialindrettet til oplagring af stålprodukter med faste kraner til optimal udnyttelse af hallerne. På Vejle Havn håndterer H. Daugaard årligt mere end 350.000 ton stål.

Bevidst nichestrategi

H. Daugaard er en moderne transport- og logistikvirksomhed, der bevidst har valgt en nichestrategi inden for transport og logistik af stål, papir, bygge-materialer og kemikalier i en kundetilpasset kom-

bination af bane-, vej- og søtransport. Virksomheden, der har hovedsæde i Kolding og afdelinger i Vejle og Vamdrup, tilbyder derudover "klassisk" stykgodstransport samt del- eller helleleverancer over hele Europa.

Skibet er ladet med stål

På Vejle Havn er der fokus på at losse skibe, tømme jernbanevogne og læsse lastbiler med stålprodukter. Skibe fra hele verden lægger typisk til kaj om aftenen eller tidlig morgen, og sejler igen om eftermiddagen. Efter anløb har H. Daugaard ansvaret for at håndtere lasten og stå for de praktiske opgaver, hvis fx en lods skal ombord, en læge

tilkaldes eller der skal indkøbes hårde hvidevarer til besætningen. Som skibsagent er opgaverne mangfoldige.

– Vi står klar med den fulde kapacitet til at håndtere skibe, jernbanevogne og lastbiler. Vi skal sikre, at alt forløber som planlagt og at alle papirer er i orden. Når et skib er ankommet, går vi i gang med at losse det i samarbejde med Vejle Havn, som stiller med kranen. Vi stiller med havnearbejdere og egne chaufførere, der har travlt med at fragte stålprodukterne på plads med vores Konecranes gaffeltruck, fortæller Fleet Manager Palle Albertsen fra H. Daugaard A/S.

Stålprodukterne ligger ikke længe på lager hos H. Daugaard i Vejle, men skal videre til eksempelvis industrivirksomheder eller vindmølleproducenter, der bearbejder, formgiver og tilpasser stålet til en bred vifte af stål løsninger. På denne vis er H. Daugaard et vigtigt led i fødekæden hos en række virksomheder, der hele tiden skal have leveret stål i alle afskygninger.

Foretrækker Konecranes

Konecranes gaffeltruck fra N.C. Nielsen er det foretrukne maskinmærke, når det gælder håndtering af heavy duty-last.

Fleet Manager Palle Albertsen fra H. Daugaard A/S glæder sig over det tætte samarbejde med N.C. Nielsen, som holder en større flåde af Konecranes (og Linde gaffeltruck) kørende i virksomhedens afdelinger i henholdsvis Vejle og Kolding.



Fakta om H. Daugaard A/S

- Grundlagt som skibsmæglervirksomhed på Kolding Havn i 1915
- Ældste kunderelation går tilbage til 1929
- International transport- og logistikkoncern: Løsninger inden for vej, bane og søtransport
- Egne terminaler og lagerhoteller på i alt 55.000 kvadratmeter
- Tre centrale lokaliteter i Trekantområdet: Kolding, Vejle og Vamdrup
- Markedsleder inden for transport og logistik af stål, papir, byggematerialer og kemikalier
- 200 medarbejdere
- Eget kontor og vognpark i Luxembourg samt eget speditorsfirma i Tjekkiet

Tæt kontakt

Som flådeansvarlig hos H. Daugaard er Palle Albertsen løbende i kontakt med virksomheden N.C. Nielsen omkring alt fra nyanskaffelser, over ekstraudstyr og til service og vedligeholdelse af hele virksomhedens maskinpark. Samarbejdet mellem H. Daugaard og N.C. Nielsen er bygget op gennem mange år med en tæt dialog, god kommunikation og gensidig tillid.

– Vi har en rigtig god dialog, hvor jeg altid kan ringe til N.C. Nielsen og være sikker på, at der sker noget. De har et meget bredt maskinprogram, og vi kan altid sammensætte en god løsning til vores forskelligartede logistikopgaver. Vi har en fast servicemontør tilknyttet, som både kommer til planlagt vedligehold og med kort varsel, hvis der mod forventning skulle ske et nedbrud. For at fremme processen kan vores truckførere ringe direkte til servicemontøren, pointerer Fleet Manager Palle Albertsen fra H. Daugaard A/S.

Ingen tomgang, tak

Hos H. Daugaard har man generelt fokus på eco-driving og på det miljøvenlige energiforbrug. Derfor holder man et vågent øje med hele maskinparken omkring det helt rette dæktryk, slidtage af dæk, brændstofforbrug, grænse-værdier for udledning og den rette kørestil hos de mange maskinførere i virksomheden – både i Vejle og i resten af virksomheden:

– Som transportvirksomhed har vi et ansvar for at køre miljøvenligt. Det handler om at skifte en del af truckflåden til el-drevne køretøjer og vælge de mest miljøvenlige dieselmotor. Men det handler også om at måle helt konkret på dæktryk, slidtage på dækkene, brændstofforbruget, påkørsler mv. – og så opfordrer vi naturligvis vores førere til at undgå tomgang og slukke motoren ved pauser. Vi kommer med garanti til at opleve mere eco-driving på vores område i fremtiden, slutter Fleet Manager Palle Albertsen fra H. Daugaard A/S.

Konecranes SMV 16-1200 C kan nemt håndtere en stålcoil på palle med en vægt på 12 ton og sætte den på plads i den indendørs lagerhal. Lagermanden læsser med præcision.



På eventyr med Mærsk IMPORT - EXPORT

Få dit gods gennem danmarks 4. største havn i Aalborg

Port of Aalborg
er på forkant med
fremtidens erhvervsområde

Læs mere på
www.portofaalborg.dk



**PORT OF
AALBORG**

gate to great

Container mover til Danmarks største containerterminal

Som de første i landet har APM Terminals Aarhus modtaget en fabriksny Kaskitek 20-45 fods container mover. Sammen med en specialbygget Terberg RT223 terminaltraktor skal den nye container mover imødekomme fremtidens behov for hurtig, fleksibel og sikker transport på den travle terminal i Aarhus, hvor der stilles ekstreme krav til præcisionsarbejde.

Imponerende terminal

Containerterminalen i Aarhus imponerer på grund af sin størrelse og rækkevidde. Terminalen dækker et areal på 360.000 kvadratmeter, hvor der dagligt kører omkring 1.400 lastbiler ind og ud ad portene med containere. Hvert år sendes omkring en halv million containere ud i verden med skibe, og langt størsteparten af disse er kølecontainere med landbrugsprodukter fra danske mejerier og slagterier.

Stærk maskinflåde

Det er APM Terminals, der står for terminaloperationerne i Aarhus. Den er en ren myreture med gigantiske havnekraner, 27 højbenede Straddle Carriers, ti bomstærke reachstackere og et par terminaltraktorer med container movere. Nu er det nye makkerpar, en Terberg terminaltraktor og en Kaskitek container mover, blevet en del af den samlede maskinflåde.

Head of Operations Per Bøch Andersen fra APM Terminals Aarhus sætter stor pris på heavy duty-løsningen fra N.C. Nielsen, som skal være med til at fremtidssikre den interne transport på Danmarks største containerterminal.

Per Bøch Andersen

Head of Operations
fra APM Terminals Aarhus



– Vi afsøgte markedet for en helt ny type container mover, der fleksibelt kan håndtere containere over store afstande og af forskellig størrelse. Vi var i dialog med tre forskellige leverandører, men valget faldt på N.C. Nielsen, som vi kender fra tidligere. Vi har haft fokus på robusthed, kort leveringstid, stabilitet, service-pakke og tillid til vores samarbejdspartner, udtaler Head of Operations Per Bøch Andersen fra APM Terminals Aarhus.

Nyt makkerpar på havnen

Terberg terminaltraktoren og Kaskitek container moveren er leveret som et makkerpar, der skal køre sammen på det lukkede havneareal. Den specialbyggede terminaltraktor er konstrueret med et forhøjet førerhus, så maskinføreren har fuldt overblik over håndteringsprocessen, har vendbart førersæde med udsyn til alle kørselsretninger og kommer desuden med ekstra hydraulik og en større oliekapacitet til det hårde transportarbejde.

Kaskitek container mover er en omkostningseffektiv løsning til terminaldriften. Den kan fleksibelt håndtere containerstørrelser fra 20 til 45 fod. Hovedbommen justeres hydraulisk til de forskellige containerstørrelser og med de robuste fangarme

kan containere løftes og flyttes i en fart – direkte fra en palle på jorden og op til 1,2 meters højde, hvis containeren eksempelvis skal sættes på en lastbiltrailer eller hurtigt fragtes til et pakhus et andet sted på terminalen.

– For os er det afgørende at kunne servicere vores kunder i døgndrift. Både terminaltraktoren og container moveren er konstrueret, så de er nemme at vedligeholde og efterse på vores værksted, hvor vi med kort varsel kan få reservedele, teknisk hjælp og gode råd til vedligeholdelsen. Det giver helt sikkert en fordel at have et Single Point of Contact i denne sammenhæng, udtaler Head of Operations Per Bøch Andersen fra APM Terminals Aarhus.

” Vi afsøgte markedet for en helt ny type container mover, der fleksibelt kan håndtere containere over store afstande og af forskellig størrelse.

En Terberg terminaltraktor og en Kaskitek container mover, begge i velkendt lyseblå farve, er det nye makkerpar på Danmarks største containerterminal. Sammen skal de bidrage til et endnu mere smidigt transportflow på terminalen, især når containere skal flyttes over store afstande på rekordtid.



Danske Fragtmænd kører nye veje

– *Jeg er godt tilfreds med løsningen. N.C. Nielsen har været meget handlingsorienterede og er kommet med en hurtig, stabil og gennemtænkt leverance. Trods vanskelige vilkår er det lykkedes at indrette og levere en komplet lagerløsning, der udnytter huset til fulde. Vi har øget antallet af varenumre markant og fået et langt bedre vareflow, udtaler lagerchef Jens Agger fra Danske Fragtmænds lagerhotel i Hasselager.*

Danske Fragtmænd ønskede at samle alle varer i Hasselager for en stor dansk byggemarkedskæde, der bruger lokalerne som et fleksibelt lagerhotel med dag-til-dag levering til kædens byggemarkeder og som weblager til et stigende antal online bestillinger. Der skulle opbygges et nyt, velindrettet og velfungerende lagerhotel centralt i landet, som havde lagerkapacitet til fremtiden.

Vanskelige vilkår

Lageret skulle samtidig bygges op under vanskelige fysiske forhold. Samme som deres konkurrenter overholder Danske Fragtmænd. De godt brugte bygninger var – og er stadig – opbygget med

kraner, stolper, installationer, mindre rum og en jernbanegrav, der også skulle integreres i løsningen. Det stillede store krav til reolerne, der skulle passe præcist til de enkelte lokaler som både almindelige pallereoler, plukkereoler, smalgangslagre, højlagre og plukkelagre.

Øget kapacitet

På kort tid blev alle lokaler målt op, tegnet op i computerprogrammet og tilrettelagt med reolinventar fra AR Racking, som er N.C. Niensens samarbejdspartner på området. Efter godkendelse blev der beregnet nøje specifikationer af inventaret, som samlet rummer 6.720 meter plukkehylde

(ja, det er faktisk 6,7 km reoler) med en kapacitet på 185 kg. pr. meter hylde – hvilket svarer til 12.330 Euro-paller af 1.000 kg.

Grav lagt i graven

En særlig udfordring på lageret var en ældre jernbanegrav, der reelt var spildplads i bygningerne. Her blev der etableret et mezzanindæk på knap 400 kvadratmeter hen over baneskinne og i niveau med det øvrige betongulv. Dette frigjorde yderligere plads til flere plukkereoler, så bygningsmassen blev udnyttet til det yderste.

Hele vejen fra Spanien

Parallelt med projekteringsfasen var N.C. Nielsen i kontakt med AR Racking i Spanien, som skulle levere det bestilte reolinventar på det nøje aftalte tidspunkt. Så i begyndelsen af august kørte ni fuldt pakkede lastvognstog fra Spanien til Danmark, hvor de fik følgeskab af yderligere to danske lastvognstog. Målet var adressen i Hasselager lidt uden for Aarhus, hvor et særligt monteringssteam stod klar til at tage fat.

Stram tidsplan overholdt

På få uger blev de mange reolhylder monteret efter alle kunstens regler. Der blev gået til stålet for at overholde den meget stramme tidsplan – og med effektiv projektledelse og et dedikeret

montageteam – lykkedes det at opbygge den nye lagerløsning på ganske få uger. På denne vis gik der under to måneder fra ordrens underskrivelse til aflevering af det færdige projekt.

Fleksibel lagerløsning

Indretningen af lageret i Hasselager var noget af et puslespil. Dels på grund af bygninger og installationer, men også fordi lageret skulle rumme varer i vidt forskellige størrelser:

– Vi leverer alt til byggemarkederne. Det stiller store krav til, hvordan lageret er indrettet optimalt med plads på reolerne og naturligvis også i forhold til, hvor ofte bestemte varer bliver bestilt. Sammen med N.C. Nielsen har vi haft mulighed for at indrette et optimalt lager til formålet. Vi satser på, at lageret får en lang levetid, udtaler lagerchef Jens Agger fra Danske Fragtmænd.

Fakta om Helligsø Teglværk

- 3.000 medarbejdere
- 1.600 lastbiler
- 9 millioner forsendelser årligt
- 26 fragtterminaler
- 40.000 erhvervskunder
- Mere end 200.000 m² lagerhotel



SYN LIG HED

... er en tillidssag

Få **DIN** reklame set

- Vi giver dig markedsføring i øjenhøjde

Med mere end 25 års synlighed, kan vi som **full-service bureau**, give dig fuld opmærksomhed med alle typer opgaver inden for **web** og **sociale medier**, **tryk** og **branding**, **film**, **events**, **strategi** og **planlægning**.

Det handler om at skabe resultater - og de bedste resultater opnåes med baggrund i solid viden, kombineret med målrettet strategi, **gennemtænkt kommunikation** og kreativitet.



FS² reklame als



www.fs2.dk

